

## INSTALLATION INSTRUCTIONS—STEERING LINKAGE PARALLELISM ADJUSTMENT

### INSTRUCTIONS D'INSTALLATION—AJUSTEMENT DU PARALLELISME DE LA TIMONERIE DE DIRECTION

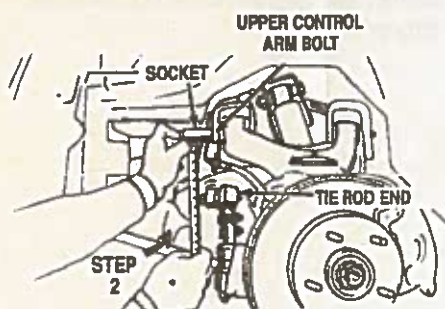
### INSTRUCCIONES PARA LA INSTALACIÓN—AJUSTE PARALELO DEL ENCADENADO DE MANÚBRIO

NOVEMBER 1990  
NOVEMBRE 1990  
NOVIEMBRE 1990

FORM NUMBER  
2988

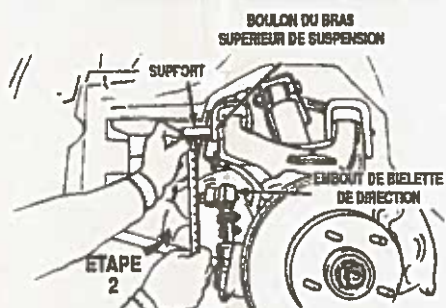
P.O. Box 7224, St. Louis, MO 63177 Printed in U.S.A.

**⚠ CAUTION:** Proper service and repair procedures are essential for safe and reliable installation of chassis parts, and require experience and tools specially designed for the purpose. These parts **MUST** be installed by a qualified mechanic, otherwise an unsafe vehicle and/or personal injury could result.



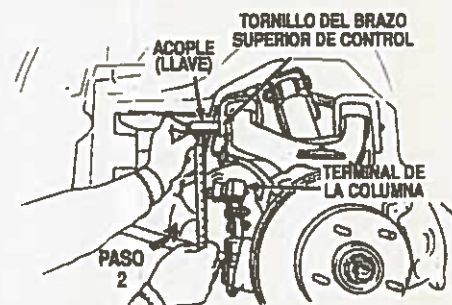
1. With vehicle on a level surface, turn steering wheel 3/4 turn right from center so that the steering linkage left tie rod end stud is directly under the upper control arm nut as shown in figure.
2. Put an (18 mm) socket on end of upper control arm nut and measure from socket to center of inner tie rod end stud. See figure. Socket must be held flush against upper control arm surface.
3. Turn steering wheel 3/4 turn left from center so that right inner tie rod end stud is positioned as shown and measure as described in Step 2.
4. If the difference between the left and right dimensions is not within 2mm (1/16") from side-to-side, adjust idler arm by loosening idler arm mounting bolts and moving arm up or down to get equal measurement.

**⚠ ATTENTION:** Des techniques d'entretien et de réparation appropriées sont essentielles pour assurer une installation sûre et fiable, des pièces de châssis et exigent une expérience pertinente et l'emploi d'outils conçus expressément à cette fin. Ces pièces **DOIVENT** être installées par un mécanicien compétent à défaut de quoi, le véhicule risque d'être dangereux et/ou il y a risque de blessures.



1. Une fois le véhicule installé sur une surface plane, faites tourner le volant de direction de 3/4 de tour vers la droite à partir du centre de façon que le clou d'embout de biellette de direction de gauche de la timonerie de direction soit placé directement sous l'écrou du bras supérieur de suspension tel que montré sur l'illustration.
2. Placez un support (18mm) à l'extrémité de l'écrou de bras supérieur de suspension et mesurez à partir du support au centre le clou d'embout de biellette de suspension intérieur. Voir figure. Le support doit être tenu de niveau contre la surface du bras supérieur de suspension.
3. Faites tourner le volant de 3/4 de tour vers la gauche à partir du cen-

**⚠ PRECAUCION:** El servicio y los procedimientos de reparación apropiados son esenciales para la instalación segura y confiable de las piezas de un chasis y requiere experiencia y herramienta especial para dicho propósito. Estas piezas **TIENEN QUE** instaladas por un mecánico calificado, de lo contrario el resultado podría ser un vehículo inseguro el cual podría causar lesiones personales.



1. Con el vehículo en una superficie nivelada voltear la dirección 3/4 de vuelta hacia la derecha a partir de la posición del centro de forma que de forma que el tornillo de ajuste izquierdo del acople direccional quede directamente debajo de la tuerca del brazo de control de la forma que se aprecia en la figura.
2. Colocar una llave de ascople de (18 mm) en la tuerca de el terminal del brazo de control superior y mida desde la llave de acople (dado) hasta el centro del tornillo de ajuste interior. Ver la figura. La llave de acople tiene que ser sostenido en dirección a la superficie del brazo de control superior.
3. Voltear la dirección hacia la izquierda 3/4 de vuelta a partir del centro de forma que el terminal de tornillo de ajuste interno quede

5. Torque idler arm mounting bolts to 80 N.M. (60 ft.-lbs.).

**NOTE:** The parts in this kit are designed to replace the worn or non-functioning original equipment parts in the vehicle as produced by the car factory. These parts are not designed for installation on vehicles where the suspension and/or steering systems have been modified for racing, competition, or any other purpose.

tre de façon que le clou d'embout de biellette de direction intérieur de droit soit placé tel qu'illustré et mesurez tel que décrit dans l'étape 2.

4. Si la différence entre les dimensions de gauche et de droite ne se situe pas dans l'intervalle de 2mm (1/6") d'un côté à l'autre, ajustez le bras de renvoi en desserrant les vis de fixation du bras de renvoi et en déplaçant le bras de haut en bas pour obtenir des mesures égales.
5. Positionnez les vis de fixation du bras de renvoi en raison d'un couple de 80 N.M. (60 pi/lb).

**REMARQUE:** Les pièces comprises dans ce nécessaire sont destinées à remplacer les pièces de matériel usagées ou ne fonctionnant pas du véhicule tel que fabriqué en usine. Ces pièces ne sont pas conçues pour être installées sur des véhicules dont le système de suspension et (ou) de direction ont été modifiés dans le but de courses automobiles, d'épreuves ou pour toute autre utilisation.

colocado de la forma que se muestra en el paso 2.

4. Si la diferencia entre las dimensiones de la derecha y la izquierda no esta entre 2mm (1/16") desde aun lado al otro, ajustar el brazo de oxilación desaflojando los tornillo de montaje del brazo de oxilación y moviendo el brazo hacia arriba o hacia abajo hasta obtener una medida igual.
5. Aplicar un torque a las tuercas de montaje del brazo de oxilación de 80 NM (60 ft.-lbs.)

**NOTA:** Las piezas de este juego o paquete están diseñadas para reemplazar las piezas originales del equipo producido por la factoria del vehículo que se encuentren gastadas o dañadas o que no funcione. Estas piezas no estan diseñadas para ser instaladas en vehículos en los cuales los sistemas de dirección o de suspensión han sido modificados para carreras, competencias o cualquier otro propósito.

NOTE: THIS KIT MAY CONTAIN SELF-TAPPING GREASE FITTING(S) FOR THREADED OR NON-THREADED HOLES.  
NOTA: CE JEU PEUT CONTENIR DES GRAISSEURS AUTOTARAUDEURS S'ADAPTANT A DES TROUS FILETES DU NON FILETES.  
NOTA: ESTE JUEGO O PAQUETE PUEDE CONTENER BOQUILLAS DE AUTOENGRASE (ENGRASADERAS) PARA ORIFICIOS CON ROSCA O SIN ROSCA.