

# INSTALLATION INSTRUCTIONS

**CAUTION:** Proper service and repair procedures are essential for safe and reliable installation of chassis parts, and require experience and tools specially designed for the purpose. These parts **MUST** be installed by a qualified mechanic, otherwise an unsafe vehicle and/or personal injury could result.

1. Remove stabilizer shaft insulator clamp bolts, lock washers, or nuts from the lower control arms and remove clamps from insulators.
2. Pull the insulators off the ends of the bar.
3. Slip new insulators over the ends of the bar with the flat surface of each insulator against the lower control arm.
4. Install the original clamps on the insulators using the original bolts, lock washers, or nuts and tighten to 20 to 40 ft. lbs.

**NOTE:** The parts in this kit are designed to replace the worn or non-functioning original equipment parts in the vehicle as produced by the car factory. These parts are not designed for installation on vehicles where the suspension and/or steering systems have been modified for racing, competition, or any other purpose.

© COPYRIGHT 1990 / ISSUED NOVEMBER, 1990 / LITHO U.S.A.

Form 3319

Form 3319

# INSTRUCTIONS D'INSTALLATION

**ATTENTION:** Pour monter des pièces de châssis, d'une manière sûre et fiable; il faut s'assurer que le travail comme tel et les réparations sont bien exécutés et cela exige de l'expérience et un outillage spécialisé. Ces pièces **DOIVENT** être installées par des mécaniciens compétents, sinon il se peut que le véhicule n'offre pas toute la sécurité voulue et, en conséquence, il y a risque de blessures corporelles.

1. Enlever les boulons des brides des douilles isolantes de l'arbre du stabilisateur, de même que les rondelles de blocage ou les écrous des bras de suspension inférieurs. Puis enlever les brides des douilles isolantes.
2. Sortir les douilles des extrémités du stabilisateur.
3. Glisser les nouvelles douilles isolantes sur les extrémités du stabilisateur de façon que la surface plate de chaque douille repose contre le bras de suspension inférieur.
4. Installer les brides d'origine sur les douilles avec les boulons, les rondelles de blocage, ou les écrous d'origine et serrer au couple de 20 à 40 pi lb.

**NOTA:** Les pièces de ce jeu sont conçues pour remplacer les pièces d'équipement d'origine, usées ou défectueuses, du véhicule tel que produit par le fabricant. Ces pièces ne sont pas conçues pour être montées dans des véhicules dont le système de direction et/ou de suspension a été modifié en vue d'être transformé en véhicule de course, de compétition et de servir à toutes autres fins.