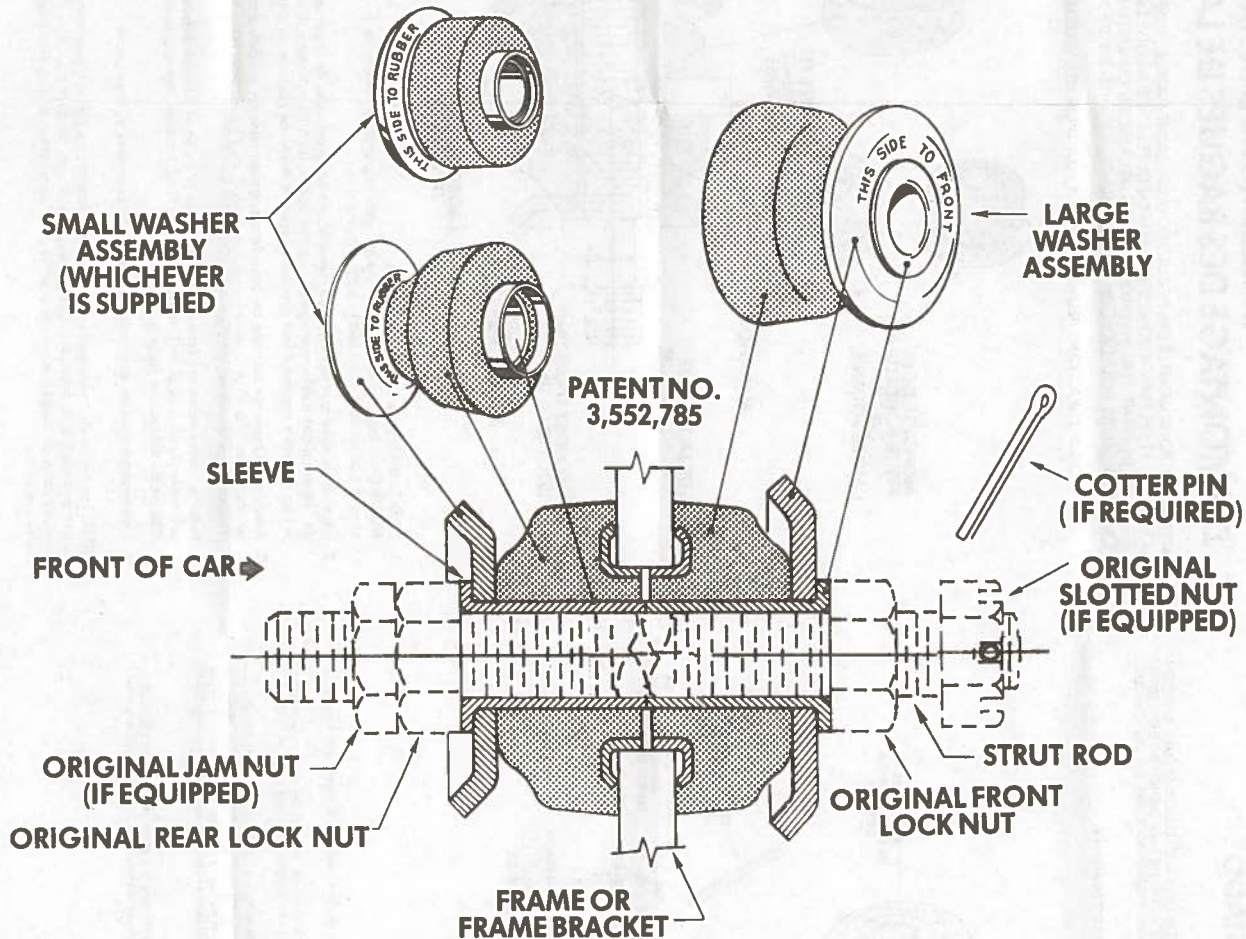


INSTALLATION INSTRUCTIONS for STRUT ROD BUSHING ASSEMBLY

CAUTION: PROPER SERVICE AND REPAIR PROCEDURES ARE ESSENTIAL FOR SAFE AND RELIABLE INSTALLATION OF CHASSIS PARTS, AND REQUIRE EXPERIENCE AND TOOLS SPECIALLY DESIGNED FOR THE PURPOSE. THESE PARTS **MUST** BE INSTALLED BY A QUALIFIED MECHANIC, OTHERWISE AN UNSAFE VEHICLE AND/OR PERSONAL INJURY COULD RESULT.

THESE INSTRUCTIONS MAY BE USED IN MORE THAN ONE KIT. PLEASE READ CAREFULLY.



1. Remove strut rod from vehicle.

NOTE: On AMC applications, be sure that metal insert, if part of old bushing, does not remain in frame hole after bushing is removed.

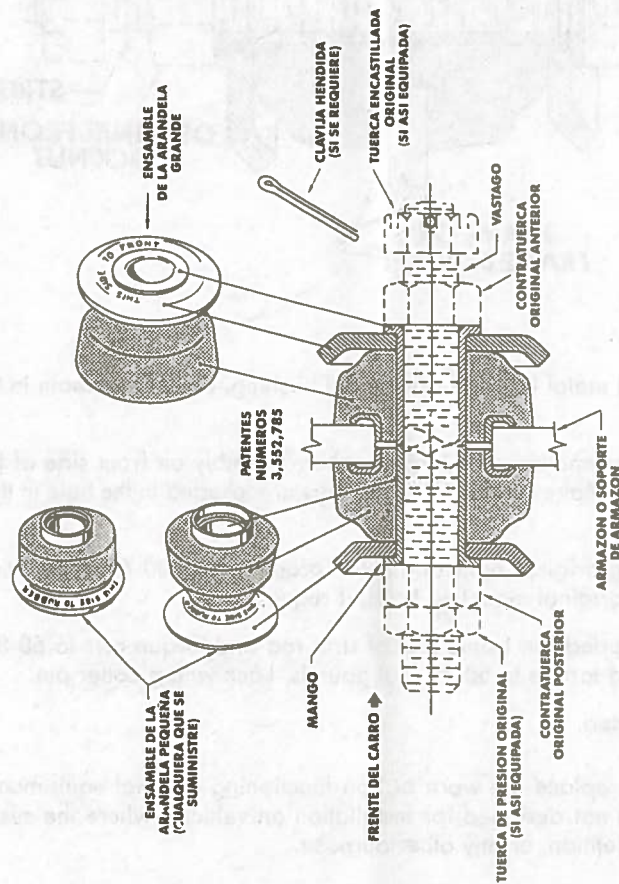
2. Install new washer, sleeve, and bushing assemblies, with large washer assembly on front side of frame bracket and small washer assembly on the rear, as illustrated. Make sure that the bushings are inserted in the hole in the frame properly before attaching strut rod to lower control arm.
3. Secure strut rod to lower control arm using original bolts and nuts. Torque nuts to 30-45 ft. lbs. for AMC vehicles, or 75 ft. lbs. for Ford products. Use cotter pins on original mounting bolts, if required.
4. Use original lock nut and jam nut (if equipped) on frame end of strut rod and torque nuts to 60-80 foot pounds. On Ford applications, install original slotted nut and torque to 50-70 foot pounds. Lock with a cotter pin.
5. A front-end alignment check is recommended.

NOTE: The parts in this kit are designed to replace the worn or non-functioning original equipment parts in the vehicle as produced by the car factory. These parts are not designed for installation on vehicles where the suspension and/or steering systems have been modified for racing, competition, or any other purpose.

INSTRUCCIONES PARA LA INSTALACION DEL MONTAJE DEL COJINETE DEL VASTAGO

PRECAUCION: EL SERVICIO ADECUADO Y LOS PROCEDIMIENTOS DE REPARACION SON ESENCIALES PARA LA INSTALACION SEGURA Y DE CONFIANZA DE LAS PARTES DEL BASTIDOR Y REQUIEREN EXPERIENCIA Y HERRAMIENTAS DISEÑADAS ESPECIALMENTE PARA DICHO FIN. ESTAS PARTES DEBERAN SER INSTALADAS POR UN MECANICO COMPETENTE Y CAPACITADO. DE OTRA MANERA EL RESULTADO PUEDE SER UN VEHICULO INSEGURO Y/O LESIONES PERSONALES.

ESTAS INSTRUCCIONES PUEDEN USARSE EN MAS DE UN JUEGO. FAVOR DE LEER CUIDADOSAMENTE.

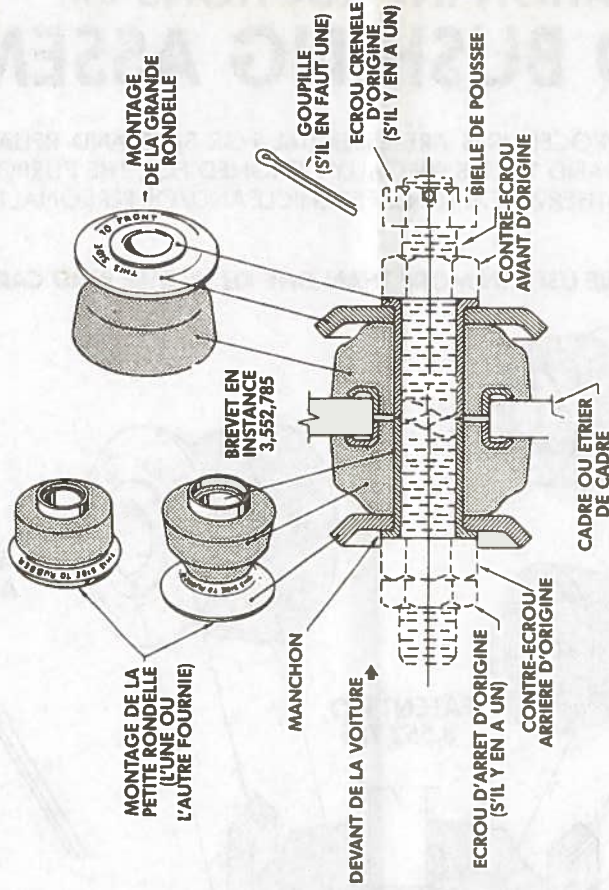


1. Remueva el vástago del vehículo.
 2. **NOTA:** Al hacer uso en vehículos AMC, cerciorese que la inserción metálica, si es parte del cojinete usado, no permanezca en la abertura de la armazón después de remover el cojinete.
 3. Instale los ensambles nuevos de arandelas, mango y cojinete situando el ensamble de la arandela grande en el lado anterior del soporte de armazón y el ensamble de la arandela pequeña en la parte posterior, como se ilustra. Cerciorese que los cojinetes sean propiamente insertados en la abertura de la armazón antes de fijar el vástago al brazo de control inferior.
 4. Fije el vástago al brazo de control inferior usando pernos y tuercas originales. Aplique un momento de torsión a las tuercas de 30-45 pies-libras si se trata de vehículos AMC, o de 75 pies-libras si se trata de productos Ford. Si se necesita, use clavijas hendidas en los pernos originales de ensamble.
 5. Use la contratuerca y tuercas de presión originales (si así está equipada) en el extremo de la armazón del vástago y aplique un momento de torsión a las tuercas de 60-80 pies-libras. En productos Ford, instale la tuercas encastillada (con muesca) Aoriginal aplicando un momento de torsión de 50-70 pies-libras. Asegurelo mediante la clavija hendida.
 6. Se recomienda una inspección del alineamiento de la delantera.
- NOTA:** Las partes en este juego han sido diseñadas para el cambio de las partes originales del equipo en el vehículo que están gastadas o no funcionan, como fueron producidos por la fabrica de automóviles. Estas partes no han sido diseñadas para su instalación en vehículos donde los sistemas de suspensión o dirección han sido modificados para carreras, competencias o algún otro propósito.

INSTRUCCIONS D'INSTALLATION DU MONTAGE DES BAGUES DE LA BIELLE DE POUSSEE

ATTENTION: POUR MONTER DES PIECES DE CHASSIS D'UNE MANIERE SURE ET FIABLE, IL FAUT S'ASSURER QUE LE TRAVAIL COMME TEL ET LES REPARATIONS SONT BIEN EXECUTES ET CELA EXIGE DE L'EXPERIENCE ET UN OUTILLAGE SPECIALISE. CES PIECES DOIVENT ETRE INSTALLEES PAR UN MECANICIEN COMPETENT, SINON LE VEHICULE PEUT NE PAS OFFRIR TOUTE LA SECURITE VOULUE ET, EN CONSQUENCE, IL Y A RISQUE DE BLESSURES.

CESES INSTRUCCIONES PUEDEN SERVIR A PLUS D'UN JEU, VEUILLEZ DONC LES LIRE ATTENTIVEMENT.



1. Sortir la bielle de poussée du véhicule.
2. **NOTA:** Dans les véhicules AMC, s'assurer que la garniture métallique (si la vieille bague en est munie) ne demeure pas dans le trou du cadre une fois la bague enlevée.
3. Installer les nouveaux montages de rondelle, manchon et bague de façon que le montage de la grande bague soit à l'avant de l'étrier de cadre et le montage de la petite bague, à l'arrière, comme illustré. S'assurer que les bagues sont rentrées dans le trou du cadre comme il faut avant d'attacher la bielle de poussée au bras de suspension inférieur.
4. Assujettir la bielle de poussée au bras de suspension inférieur à l'aide des boulons et écrous d'origine. Serrer les écrous au couple de 30 à 45 pi lb pour les véhicules AMC, ou 75 pi lb pour les produits Ford. Mettre des goupilles sur les boulons d'assemblage d'origine, s'il y a lieu.
5. Poser le contre-écrou et l'écrou (arrêt) d'origine (s'il y en a) à l'extrémité cadre de la bielle de poussée et serrer les écrous au couple de 60 à 80 pi lb. Dans les véhicules Ford, installer l'écrou crénelé d'origine et serrer au couple de 50 à 70 pi lb. Bloquer à l'aide d'une goupille.
6. Il est recommandé de vérifier le réglage de la géométrie du train avant.

NOTA: Les pièces de ce jeu sont conçues pour remplacer les pièces d'équipement d'origine, usées ou défectueuses, du véhicule tel que produit par le fabricant. Ces pièces ne sont pas conçues pour être montées dans des véhicules dont le système de direction et/ou de suspension a été modifié pour transformer ceux-ci en véhicules de course, de compétition ou pour servir à toutes autres fins.