

GF10210B

Warning: The design of this part has been changed by the OE manufacturer. This replacement unit may not physically match the existing part, but will perform identically to the OE unit.

READ INSTRUCTIONS CAREFULLY BEFORE PROCEEDING RESISTOR RELAY REPLACEMENT

1. Determine correct vehicle platform. See Fig. 1 or 2.
2. Disconnect wire harness from resistor-relay.
3. Remove two screws and resistor-relay, retain screws and discard old resistor-relay.
4. Cut out template (solid and dotted outlines). See Fig. 1 or 2.
5. Position template using mounting bosses and case opening for alignment (see Fig. 3 or 4) and tape to case to secure template.
6. Cut new case opening using hole in template as guide. See Fig. 3 or 4. **CAUTION:** When cutting case, keep debris from entering case.
7. Install new resistor-relay using retained screws.
8. Reconnect wire harness to resistor-relay.

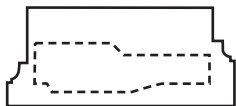


FIG. 1 Topkick/Full Size G Van
Camion G Topkick/pleine grandeur
Camioneta grande G Topkick

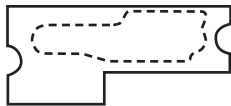


FIG. 2 M VAN

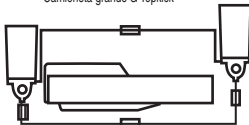


FIG. 3

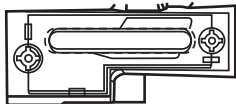


FIG. 4 Astro/Safari Van
Fourgonnette Astro/Safari
Camioneta Astro/Safari

Avertissement : Le constructeur a modifié la conception de cette pièce. Cette pièce de rechange peut ne pas correspondre physiquement à la pièce existante, mais fonctionne de manière identique.

LIRE ATTENTIVEMENT LES INSTRUCTIONS AVANT DE PROCÉDER AU REMPLACEMENT DU RELAIS À RÉSISTANCE

1. Déterminer la plateforme de véhicule appropriée. Voir la fig. 1 ou 2.
2. Débrancher le faisceau de câblage du relais à résistance.
3. Enlever les deux vis et le relais à résistance; conserver les vis et jeter le vieux relais à résistance.
4. Découper la matrice (lignes extérieures pleines et pointillées). Voir la fig. 1 ou 2.
5. Positionner la matrice en utilisant les bossages de montage et l'ouverture du boîtier comme repères (voir la fig. 3 ou 4), et fixer la matrice au boîtier avec du ruban gommé pour l'empêcher de se déplacer.
6. Couper la nouvelle ouverture du boîtier en utilisant le trou pratiqué dans la matrice comme guide. Voir la fig. 3 ou 4. **MISE EN GARDE :** Durant la coupe du boîtier, empêcher les débris de s'infiltrer dans le boîtier.
7. Installer le nouveau relais à résistance au moyen des deux vis d'origine.
8. Rebrancher le faisceau de câblage au relais à résistance.

Advertencia: El diseño de esta pieza ha sido cambiado por el fabricante del equipo original. Esta unidad de repuesto quizás no sea físicamente exacta a la pieza existente, pero tendrá el mismo desempeño que la unidad original.

LEA DETALLADAMENTE LAS INSTRUCCIONES ANTES DE PROCEDER AL REEMPLAZO DE LA RESISTENCIA

1. Determine cuál es la plataforma correcta del vehículo. Vea la fig. 1 o 2.
2. Desconecte el mazo de cables de la resistencia.
3. Extraiga dos tornillos y la resistencia, guarde los tornillos y deseche la resistencia antigua.
4. Corte la plantilla (líneas continuas y punteadas). Vea la fig. 1 o 2.
5. Coloque la plantilla usando los rebordes de montaje y la abertura de la caja para el alineamiento (vea la fig. 3 o 4), luego fije la plantilla a la caja con cinta adhesiva.
6. Corte una nueva abertura en la caja usando el agujero de la plantilla como guía. Vea la fig. 3 o 4. **PRECAUCIÓN:** Al cortar la caja, tenga cuidado de que no entren residuos a la caja.
7. Instale la nueva resistencia con los tornillos de retención.
8. Vuelva a conectar el mazo de cables a la resistencia.