

GF10255B

Sensor Kit Replacement Guidelines

NOTE: In some circumstances depending on the original ABS problem, the electronic control unit (ECU) may need to be reset after installing this sensor, using specialized diagnostic equipment.

1. Remove contaminants from around the sensor head.
2. Remove sensor.
3. Cover sensor hole and remove corrosion from sensor mounting surface on the bearing.
4. Route sensor wire as original wire was routed.
5. Apply grease to O-ring and sensor mounting surface.
6. Install sensor and torque cap screw to 13 ft. lbs. (18 Nm).

Warning

Proper maintenance and handling practices are critical. Failure to follow these instructions and other critical vehicle manufacturer's directions can result in equipment failure, creating a risk of serious bodily harm.

Lignes directrices relatives au remplacement de l'ensemble de capteur

NOTE : Dans certains cas, selon le problème du système ABS, il peut être nécessaire, après l'installation de ce capteur, de réinitialiser l'unité de commande électronique (ECU) au moyen d'un équipement de diagnostic spécialisé.

1. Enlever toutes traces de contaminants autour de la tête du capteur.
2. Enlever le capteur.
3. Couvrir l'orifice du capteur et enlever toute la corrosion présente sur la surface de montage du capteur et sur le roulement.

4. Réacheminer le fil du capteur de la même façon que le fil du capteur d'origine.
5. Appliquer de la graisse sur le joint torique et sur la surface de montage du capteur.
6. Installer le capteur et serrer la vis de montage à 13 lb/pi (18 N.m).

Mise en garde

Des méthodes d'entretien et de manutention appropriées sont cruciales. Tout défaut d'observer ce mode d'installation et d'autres instructions du constructeur du véhicule peut causer des bris pouvant entraîner un risque de blessures graves.

Pautas para el reemplazo del kit del sensor

NOTA: En algunas circunstancias, dependiendo del problema original del sistema de frenos anti-bloqueo, la unidad de control electrónico puede requerir después de instalar el sensor, usando equipo de diagnóstico especializado.

1. Limpie el área alrededor de la cabeza del sensor.
2. Retire el sensor.
3. Cubra el orificio del sensor y en el rodamiento elimine el óxido de la superficie de montaje del sensor.
4. Coloque el cable del sensor en la misma forma que el original.
5. Aplique grasa al anillo tórico y a la superficie de montaje del sensor.
6. Instale el sensor y apriete el tornillo a un par de apriete de 13 libras-pie (18 N.m.).

Precaución

Es crítico seguir prácticas adecuadas de mantenimiento y manejo. El no seguir estas instrucciones y otras indicaciones críticas del fabricante del vehículo puede resultar en fallas del equipo, creando riesgo de daño corporal grave.