

GF10305B

NOTICE:

The OE Manufacturer has made changes to this sensor to improve reliability. As a result, we have followed these changes. This replacement unit may differ in appearance from the original part, however, it will function exactly the same. This sensor is currently used as both a CAM and CKP Sensor depending on the application – consult your catalog for proper coverage.

INSTALLATION TIP:

The new location of the mounting ear may make plugging in the harness connector difficult. It may be necessary to **PLUG THE CONNECTOR INTO THE SENSOR BEFORE BOLTING IT IN PLACE.**

AVIS :

Le constructeur a apporté des modifications à ce capteur afin d'en accroître la fiabilité. Par conséquent, nous avons apporté les mêmes modifications. Ce capteur de rechange peut sembler différent de celui d'origine; cependant, il fonctionne de la même façon. Ce capteur est actuellement utilisé comme capteur de position de l'arbre à cames ou de position du vilebrequin, selon l'application. Consulter le catalogue pour connaître la couverture.

CONSEIL RELATIF À L'INSTALLATION :

Le nouvel emplacement de la patte de montage peut rendre le branchement du raccord du faisceau de câblage plus difficile. Il peut être nécessaire de **BRANCHER LE RACCORD DANS LE CAPTEUR AVANT DE LE VISSER EN PLACE.**

AVISO:

El fabricante del equipo original ha introducido cambios en este sensor para mejorar la confiabilidad. Como resultado, hemos seguido estos cambios. Esta unidad de repuesto puede tener una apariencia diferente a la de la parte original, pero funcionará de manera exactamente igual. Este sensor actualmente se usa como sensor del árbol de levas y del cigüeñal, según lo requerido; consulte su catálogo para obtener información sobre el uso correcto para el vehículo específico.

SUGERENCIA PARA LA INSTALACIÓN:

La nueva ubicación de la orejeta de montaje puede dificultar la inserción del conector del mazo de cableado. Quizás sea necesario **ENCHUFAR EL CONECTOR EN EL SENSOR ANTES DE EMPEÑARLO EN SU LUGAR.**