

GF10853B ALT. B

Central SFI Conversion to MFI (V6)

This procedure outlines the steps required to replace the existing Central SFI Fuel System with a new MFI (Multipoint Fuel Injection) Fuel System. Be sure to use the appropriate year and model Service Manual for proper disassembly and reassembly procedure(s). Be sure to properly depressurize the fuel system before proceeding. Extinguish all sources of flame.

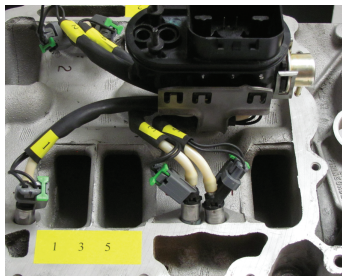
NOTE: Central SFI denotes the Fuel System commonly known as SCPI.

Installation Instructions:

1. Depressurize the fuel system by disabling the vehicles fuel pump.
Consult Service Repair Manual for proper steps.
2. Disconnect negative ground terminal from the battery.
3. Remove Upper Intake Manifold cover and SCPI Fuel Meter Body according to Service Repair Manual procedures.
4. Remove the Fuel Meter Body bracket and replace it with the updated bracket.

NOTE: Updated Bracket is sold separately.

Fig. 2



#1 and #5 Fuel Tube in front of #3 Fuel Tube / #3 Fuel Tube
New Fuel Meter Body Bracket

Tubes de carburant nos 1 et 5 devant le tube no 3
Nouveau support de corps de jauge de carburant
Tubo de combustible Nro. 1 y 5 frente al tubo de
combustible Nro. 3 / Tubo de combustible Nro. 3
Soporte para el cuerpo del medidor de combustible nuevo

MFI Fuel Meter
Body Fuel Tubes
Corps de jauge de
carburant MFI
Tubes de carburant
Cuerpo del medidor de
combustible del MFI
Tubos de combustible

Fig. 1

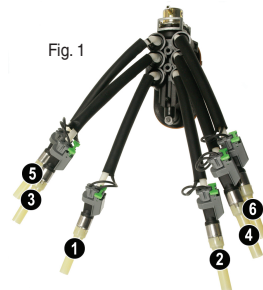
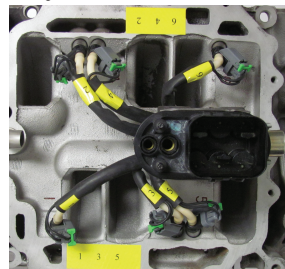


Fig. 3



Please view our 'Central SFI Conversion to MFI (V6)' instructional video prior to product installation. You can access the video by scanning the QR code with a mobile device or by entering www.youtube.com/StandardBrandParts into your browser and selecting Central SFI Conversion to MFI (V6) Playlist.

Avant d'installer le produit, nous vous recommandons de visionner notre vidéo didactique sur la conversion d'un système d'injection SFI en système MFI (V6). Pour accéder à la vidéo, il suffit de balayer le code QR au moyen d'un appareil mobile ou d'entrer dans votre navigateur l'URL www.youtube.com/StandardBrandParts, puis de sélectionner la liste d'écoute Conversion d'un système d'injection monopoint (SFI) en système d'injection multipoint (MFI) (V6)

Por favor, mire nuestro video instructivo "Conversión de SFI central a MFI (V6)" antes de instalar el producto. Usted puede acceder al video escaneando el código QR con un dispositivo móvil o ingresando a www.youtube.com/StandardBrandParts en el explorador que utilice y seleccionando el listado de Conversión de SFI central a MFI (V6).



5. Position Fuel Tubes of MFI Fuel Meter Body as shown in Figure 1. Tubes must be oriented away from the fuel pressure regulator end of the fuel meter body.
6. Insert the MFI Fuel Meter Body into the Fuel Meter Body Bracket on the Lower Intake Manifold being careful not to bind the Fuel Tubes. Push down firmly on the fuel meter body locking it into the bracket.

NOTE: The number 3 Fuel Tube must be positioned behind the number 1 Fuel Tube to eliminate interference with the Upper Intake Manifold plenum when installed. See Figure 2.

NOTE: Make sure that the number 3 Fuel Tube is routed in behind number 1 and 5 Fuel Tubes from MFI Fuel Meter Body. See Figure 2.

7. Apply a coat of clean motor oil or non silicone lubricant to the injector tip for easier installation.

NOTE: Injector Tips do not require o-rings for proper sealing.

8. Insert the number 3 injector into the correct hole in the Lower Intake Manifold first. Install the number 5 injector next and then number 1. See Figure 3.

NOTE: This sequence must be followed correctly to prevent interference of the Fuel Tubes. Injectors 2, 4, and 6 are then installed.

NOTE: The injector holes are numbered on the Lower Intake Manifold. The injectors are numbered on the side of the Fuel Meter Body.

9. Insure that the electrical connectors of the injectors are positioned so that they do not interfere with each other and are pointing towards the center of the Intake Manifold. If necessary, rotate the electrical connectors inboard.
10. Temporarily reinstall the Fuel Inlet and Return Lines into the Fuel Meter Body.

NOTE: Lubricate the Fuel Inlet and Return Lines with clean engine oil or a non silicone lubricant before inserting them into the Fuel Meter Body.

11. Reconnect the battery and vehicle's fuel pump.
12. Perform a Fuel Pressure System check to verify that the injectors are not leaking. **DO NOT ATTEMPT TO CRANK THE ENGINE OR START THE VEHICLE.** Consult Service Repair Manual for proper Fuel Pressure check procedures. If fuel pressure is not held, find the cause of the problem and correct it at once. Failure to do so can result in engine damage.

13. Depressurize the fuel system and remove the fuel lines from the Fuel Meter Body.
14. Lubricate the Fuel Meter Body Upper Manifold O-ring (orange in color) with clean engine oil or non silicone lubricant.

NOTE: Lack of lubrication will make installation of the Upper Intake

Manifold cover difficult and may cause damage to the O-ring.

15. Replace the Upper Intake Manifold cover gasket with a new gasket. Reinstall the Upper Intake Manifold cover and Fuel lines, follow the procedures outlined in the Service Repair Manual.

NOTE: Make sure that the Fuel Line Retaining Bracket is properly oriented with the tabs down.

Conversion d'un système d'injection monopoint (SFI) en système d'injection multipoint (MFI) (V6)

Cette procédure décrit les étapes de remplacement d'un système d'injection monopoint SFI par un système d'injection multipoint MFI. S'assurer d'utiliser le guide de réparation correspondant à l'année et au modèle de véhicule afin d'observer les procédures de démontage et de remontage appropriées. S'assurer aussi de dépressuriser correctement le circuit d'alimentation avant de commencer. Éteindre toutes sources de flammes.

NOTE : L'injection monopoint SFI est mieux connue sous le nom de SCPI (injection séquentielle dans l'orifice d'admission).

Mode d'installation :

1. Dégager la pression du circuit d'alimentation en désactivant la pompe à carburant du véhicule. Consulter le guide de réparation pour connaître les étapes appropriées.
2. Débrancher le câble de masse négatif de la batterie.
3. Retirer le couvercle de la tubulure d'admission supérieure et le corps de la jauge de carburant du système SCPI, en suivant les étapes indiquées dans le guide de réparation.
4. Enlever le support du corps de la jauge de carburant et le remplacer par le nouveau modèle de support.

NOTE : Le nouveau support est vendu séparément.

5. Positionner les tubes de carburant du corps de la jauge de carburant MFI comme montré à la figure 1. Les tubes doivent être orientés dans le sens opposé à l'extrémité du corps de la jauge de carburant où se trouve le régulateur de pression de carburant.

6. Insérer le corps de la jauge de carburant MFI dans le support du corps de jauge de carburant, sur la tubulure d'admission inférieure, en prenant soin de ne pas coincer les tubes de carburant. Appuyer fermement sur le corps de la jauge de carburant afin de le bloquer en place dans le support.

NOTE : Le tube de carburant numéro 3 doit être positionné derrière le tube de carburant numéro 1 afin d'éliminer toute interférence avec le plénum de tubulure d'admission supérieure une fois celui-ci installé. Voir la figure 2.

NOTE : S'assurer que le tube de carburant numéro 3 est acheminé derrière les tubes numéro 1 et 5, du corps de la jauge de carburant MFI. Voir la figure 2.

7. Appliquer une couche d'huile moteur fraîche ou de lubrifiant sans silicone sur la pointe de l'injecteur pour en faciliter l'installation.

NOTE : Les points d'injecteur n'ont besoin d'aucun joint torique pour assurer leur étanchéité.

8. Insérer l'injecteur numéro 3 dans l'orifice approprié de la tubulure d'admission inférieure en premier. Installer ensuite l'injecteur numéro 5, puis le numéro 1. Voir la figure 3.

NOTE : Cette séquence doit être suivie à la lettre afin de prévenir toute interférence entre les tubes de carburant. Installer ensuite les injecteurs 2, 4 et 6.

NOTE : Les orifices des injecteurs sont numérotés sur la tubulure d'admission inférieure. Les injecteurs sont numérotés sur le côté du corps de la jauge de carburant.

9. S'assurer que les raccords électriques des injecteurs sont positionnés de manière à ne pas interférer les uns avec les autres, et qu'ils sont orientés vers le centre de la tubulure d'admission. Si nécessaire, tourner les raccords électriques vers l'intérieur.
10. Réinstaller temporairement les canalisations d'entrée et de retour de carburant dans le corps de la jauge de carburant.

NOTE : Lubrifier les canalisations d'entrée et de retour de carburant avec de l'huile moteur fraîche ou un lubrifiant sans silicone avant de les insérer dans le corps de jauge de carburant.

11. Rebrancher la batterie et la pompe à carburant du véhicule.
12. Faire une vérification du circuit de pression de carburant afin de s'assurer que les injecteurs ne fuient pas. **NE PAS ESSAYER DE LANCER LE MOTEUR NI DE LE METTRE EN MARCHÉ.** Consulter le guide de réparation pour connaître les étapes de vérification de la pression de carburant. Si la pression ne se maintient pas, trouver la cause du problème et le corriger immédiatement, faute de quoi le moteur pourrait subir des dommages.

13. Dépressuriser le circuit d'alimentation et retirer les canalisations de carburant du corps de la jauge de carburant.
14. Lubrifier le joint torique (de couleur orange) de la tubulure supérieure du corps de la jauge de carburant au moyen d'huile moteur fraîche ou de lubrifiant sans silicone.

NOTE : Une lubrification insuffisante rend difficile l'installation du couvercle de tubulure d'admission supérieure et peut endommager le joint torique.

15. Remplacer le joint d'étanchéité du couvercle de tubulure d'admission supérieure par un joint neuf. Réinstaller le couvercle de tubulure d'admission supérieure et les canalisations de carburant en observant les étapes indiquées dans le guide de réparation.

NOTE : S'assurer que la bride de retenue des canalisations de carburant est correctement positionnée, les pattes orientées vers le bas.

Conversión de SFI a MFI central (V6)

Este procedimiento describe los pasos a seguir para reemplazar el Sistema de inyección central de combustible SFI (de un solo punto) a un nuevo Sistema de inyección central de combustible MFI (con múltiples puntos). Asegúrese de utilizar el Manual de servicio que corresponda al modelo y al año del vehículo para seguir el(los) procedimiento(s) de desarmado y rearmado correctos. Asegúrese de despresurizar correctamente el sistema de combustible antes de comenzar. Apague todas las fuentes de llama.

NOTA: El SFI central es el sistema de combustible que generalmente se conoce como SCPI (sistema de inyección central, secuencial, de un solo punto).

Instrucciones de instalación:

1. Despresurice el sistema de combustible deshabilitando la bomba de combustible del vehículo. Consulte el Manual de servicio para obtener información sobre los pasos a seguir.
2. Desconecte el terminal a tierra negativo de la batería.
3. Retire el colector de admisión superior y el cuerpo del medidor de combustible del SCPI siguiendo los procedimientos que describe el Manual de servicio.
4. Retire el soporte del cuerpo del medidor de combustible y reemplácelo con el soporte actualizado.

NOTA: El nuevo soporte se vende por separado.

5. Ubique los tubos de combustible del cuerpo del medidor de combustible del MFI como se muestra en la Figura 1. Los tubos deben estar orientados hacia afuera del extremo del regulador de la presión del combustible en el medidor del cuerpo de combustible.
6. Introduzca el cuerpo del medidor de combustible del MFI en el soporte para el cuerpo del medidor de combustible en el colector de admisión inferior, teniendo cuidado de no enganchar los tubos de combustible. Presione con firmeza hacia abajo, sobre el cuerpo del medidor de combustible hasta que quede asegurado en el soporte.

NOTA: El tubo de combustible 3 debe estar ubicado por detrás del tubo de combustible 1 para evitar que interfiera al instalar el pleno del colector de admisión superior. Ver la Figura 2.

NOTA: Asegúrese de que el tubo de combustible 3 se extienda por detrás de los tubos de combustible enganchar.

7. Aplique una capa de aceite de motor limpio o de lubricante no siliconado en la punta del inyector para facilitar su instalación.

NOTA: Las puntas de los inyectores no requieren de juntas tóricas para que sellen correctamente.

8. Introduzca primero el inyector número 3 en el orificio correcto, en el colector de admisión inferior. A continuación, instale el inyector número 5 y luego el número 1. Ve a Figura 3.

NOTA: Se debe seguir esta secuencia para evitar la interferencia de los tubos de combustible. Luego, instale los inyectores 2, 4 y 6.

NOTA: Los orificios de los inyectores se encuentran numerados en el colector de admisión inferior. Los inyectores se encuentran numerados en el lateral del cuerpo del medidor de combustible.

9. Asegúrese que los conectores eléctricos de los inyectores están ubicados de manera tal que no interfieran entre sí y que estén apuntando hacia el

centro del colector de admisión. De ser necesario, haga girar el panel interno de los conectores eléctricos.

10. En forma transitoria, reinstale las líneas de entrada y retorno de combustible en el cuerpo del medidor de combustible.

NOTA: Lubrique las líneas de ingreso y de retorno de combustible con aceite para motor limpio o un lubricante no siliconado antes de introducirlas en el cuerpo del medidor de combustible.

11. Vuelva a conectar la batería y la bomba de combustible del vehículo.
12. Realice una verificación del sistema de presión del combustible para asegurarse que los inyectores no presentan pérdida. **NO INTENTE HACER GIRAR EL MOTOR O PONER EL VEHÍCULO EN FUNCIONAMIENTO.** Consulte el Manual de servicio para obtener información sobre cuáles son los procedimientos para verificar la presión de combustible. Si no se mantiene la presión del combustible, busque la causa del problema y corrijala de inmediato. Si no lo hace, es posible que se dañe el motor.
13. Despresurice el sistema de combustible y retire las líneas de combustible del cuerpo del medidor de combustible.
14. Lubrique la junta tórica del colector superior del cuerpo del medidor de combustible (de color naranja) con aceite para motores limpio o con un lubricante no siliconado.

NOTA: La falta de lubricación dificultará la instalación de la tapa del colector de admisión superior y puede ocasionar daños en la junta tórica.

15. Reemplace la empaquetadura de la tapa del colector de admisión superior por una nueva. Vuelva a instalar la tapa del colector de admisión superior y las líneas de combustible, siga los procedimientos descritos en el Manual de servicio.

NOTA: Asegúrese de que el soporte que retiene las líneas de combustible esté bien orientado y con las aletas hacia abajo.