

**Removal:**

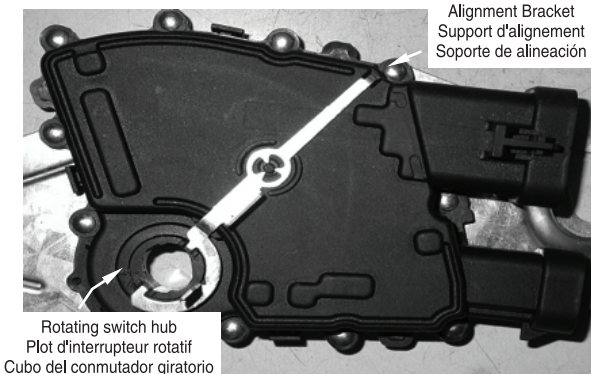
1. Apply parking brake.
2. Block the wheels.
3. Shift transmission into neutral\*.  
\*Failure to place transmission in neutral will damage transmission position switch upon installation in vehicle.\*
4. Remove shift cable end from transmission shift control lever.
5. Remove nut securing transmission shift control lever to the manual shaft.
6. Remove transmission shift control lever from the manual shaft.
7. Remove wiring harness connectors from switch. Wiring harness connectors may be glued to switch. Connectors may need to be replaced.
8. Remove two bolts securing switch to the transmission.
9. Remove switch from the transmission manual shaft.

**Dépose :**

1. Appliquer le frein de stationnement.
2. Bloquer les roues.
3. Mettre la transmission à la position neutre.  
Négliger de mettre la transmission à la position neutre endommage l'interrupteur de position de la transmission lors de l'installation dans le véhicule.\*
4. Retirer l'extrémité du câble d'embrayage du levier de changement de vitesses.
5. Enlever l'écrou qui fixe le levier de changement de vitesses à l'arbre de transmission manuelle.
6. Retirer le levier de changement de vitesses de l'arbre de transmission manuelle.
7. Retirer les raccords du faisceau de câblage de l'interrupteur. Il est possible que les raccords soient collés sur l'interrupteur et nécessitent un remplacement.
8. Enlever les deux boulons qui fixent l'interrupteur à la transmission.
9. Retirer l'interrupteur de l'arbre de transmission manuelle.

**Remoción:**

1. Active el freno de mano.
2. Trabe las ruedas.
3. Ponga la palanca de cambios en punto muerto.  
\*Si no se coloca la palanca de cambios en punto muerto se dañará el conmutador de posición de la transmisión al instalarlo en el vehículo.\*
4. Desconecte el lado de transmisión del cable de la palanca de cambios.
5. Quite la tuerca que sujeta la palanca de cambios al árbol de transmisión manual.
6. Quite la palanca de cambios del árbol de transmisión manual.
7. Quite del conmutador los conectores del armés de cables. Los conectores del cables pueden estar pegados con goma al conmutador. Es posible que necesite reemplazar los conectores.
8. Quite los dos pernos que sujetan el conmutador a la transmisión.
9. Quite el conmutador del árbol de transmisión manual.

**Installation:**

1. Ensure that the vehicle is in neutral.
2. Switch will have an alignment bracket attached which locks switch in neutral position. \*If the bracket is missing do not use this part. If the bracket is loose in the box, visually inspect switch to ensure that marks are correctly aligned before installing switch.\*
3. Remove alignment bracket from switch. Do not rotate switch during this procedure. (See photo)
4. Mount switch onto shaft, aligning the switch hub flats with the flats on the manual shaft.
5. Slide switch onto shaft until the switch mounting bracket contacts the mounting points on the transmission.
6. Secure switch with two bolts previously removed. Tighten bolts to 21 lb-ft. (28 N-m).
7. Re-connect wiring harness connectors.
8. Re-install transmission control lever onto manual shaft.
9. Secure transmission control lever to shaft with nut. Tighten nut to 15-20 lb-ft. (20-28 N-m).
10. Re-connect transmission shift cable onto transmission shift control lever.

**Installation :**

1. S'assurer que la transmission du véhicule est à la position neutre.
2. L'interrupteur est muni d'un support d'alignement qui bloque l'interrupteur à la position neutre. \*Si le support est manquant, ne pas utiliser cette pièce. Si le support est lâche dans la boîte, examiner visuellement l'interrupteur avant de l'installer afin de s'assurer que les marques sont correctement alignées.\*
3. Retirer le support d'alignement de l'interrupteur. Ne pas tourner l'interrupteur durant cette procédure (voir la photo).
4. Monter l'interrupteur sur l'arbre en prenant soin d'aligner les facettes du plot avec celles de l'arbre de transmission manuelle.
5. Glisser l'interrupteur sur l'arbre jusqu'à ce que le support de montage entre en contact avec les points de montage sur la transmission.
6. Fixer solidement l'interrupteur à l'aide des deux vis enlevées précédemment. Serrer les boulons à 21 lb-pi (28 N.m).
7. Rebrancher les raccords au faisceau de câblage.
8. Réinstaller le levier de changement de vitesses sur l'arbre de transmission manuelle.
9. Fixer solidement le levier de changement de vitesses à l'arbre avec l'écrou. Serrer l'écrou à 15-20 lb-pi (2-28 N.m).
10. Rebrancher le câble d'embrayage sur levier de changement de vitesses.

**Instalación:**

1. Verifique que el vehículo esté en punto muerto.
2. El conmutador lleva un soporte de alineación que lo bloquea al estar en punto muerto. \* No use esta pieza si falta el soporte de alineación. Si el soporte está suelto en la caja controle visualmente el conmutador para asegurarse de que las marcas estén alineadas correctamente antes de instalarlo.\*
3. Quite el soporte de alineación del conmutador. No gire el conmutador durante este procedimiento (véase la foto).
4. Monte el conmutador en el eje, alinee los rebajes del conmutador del cubo con los del árbol de transmisión manual.
5. Deslice el conmutador en el árbol hasta que el soporte de montaje del conmutador toque los puntos de montaje de la transmisión.
6. Asegure el conmutador con los dos pernos que quitó previamente. Apriete los pernos a 21 libras/pie (28 N.m).
7. Vuelva a conectar los conectores del armés de cables.
8. Vuelva a instalar la palanca de transmisión en el árbol de transmisión manual.
9. Use una tuerca para asegurar la palanca de transmisión al árbol. Apriete la tuerca a 15-20 libras/pie (20-28 N.m).
10. Vuelva a conectar el cable de cambio de velocidades a la palanca de cambios.

