

SHT999939B

INSTALLATION INSTRUCTIONS

WARNING: On vehicles equipped with airbags or supplemental inflatable restraint systems, refer to the vehicle's service manual for airbag disarming procedures before performing repairs. Serious injury or death may occur as a result of accidental airbag deployment.

Removal

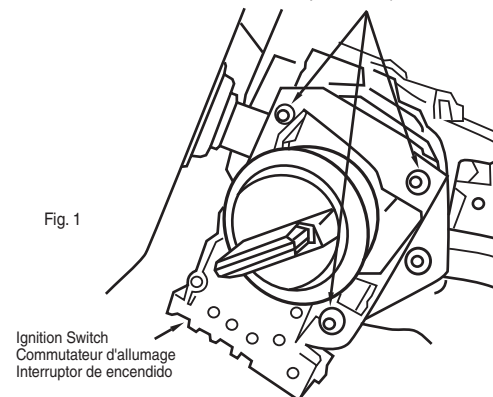
1. Disconnect battery ground cable.
2. If vehicle has a tilt column, remove tilt lever by turning it counterclockwise.
3. Remove upper and lower covers from steering column.
4. Remove ignition switch mounting screws (Fig. 1).
5. Gently pull switch away from column. Release connector locks on 7-terminal wiring connector, then remove connector from ignition switch (Fig. 2).
6. Release connector lock on 4-terminal connector, then remove connector from ignition switch (Fig. 2).
7. To remove key cylinder switch:
 - A. Insert key in ignition switch. Turn key to LOCK position. Using a torx bit, remove key cylinder retaining screw and bracket (Fig. 3).
 - B. Rotate key clockwise to the OFF position. Key cylinder will unseat from ignition switch. When key cylinder is unseated, it will be approximately 1/8 inch away from ignition switch halo light ring. Do not attempt to remove key cylinder at this time.
 - C. With key cylinder in unseated position, rotate key counter-clockwise to the lock position and remove key.
 - D. Remove key cylinder from ignition switch.

Installation

1. Connect electrical connectors to ignition switch. Make sure that switch locking tabs are fully seated in wiring connectors.
2. Before attaching ignition switch to a tilt steering column, the transmission shifter must be in Park position. The park lock dowel pin and column lock flag must also be properly indexed before installing switch (Fig. 4).
 - A. Place transmission shifter in PARK position..
 - B. Place Ignition switch in lock position. The switch is in the lock position when column lock flag is parallel to ignition switch terminals (Fig. 4).
 - C. Position ignition switch park lock dowel pin so it will engage steering column park lock slider linkage (Fig. 5).
 - D. Apply a light coating of grease to column lock flag and park lock dowel pin.
3. Place ignition switch against lock housing opening on steering column. Ensure that ignition switch park lock dowel pin enters slot in park lock slider linkage in steering column.
4. Install retaining bracket and ignition switch mounting screws. Tighten to 3 +/- .05 Nm (26 +/- 4 in. lbs.) torque.
5. Install ignition lock cylinder:
6. With lock cylinder and ignition switch in Lock position, insert lock cylinder into ignition switch until it bottoms.
7. Insert ignition key into lock cylinder. While gently pushing lock cylinder in toward ignition switch, rotate ignition key to end of travel.
8. Install retaining screw into bracket and lock cylinder. Tighten screw to 3 +/- .05 Nm (26 +/- 4 in. lbs.) torque.
9. Install steering column covers. Tighten screws to 2 Nm (17 in. lbs.) torque.
10. If vehicle is equipped with a tilt steering column, install tilt lever.
11. Connect negative cable to battery.
12. Check for proper operation of halo light, shift lock (if applicable), and column lock. Also check for proper operation of ignition switch accessory, lock, off, run, and start positions.

Ignition Switch Mounting Screws
Vis de montage du commutateur d'allumage
Tornillos de montaje del interruptor de encendido

Fig. 1



4 Terminal Connector
Connecteur à 4 cosses
Conector de 4 terminales

Fig. 2

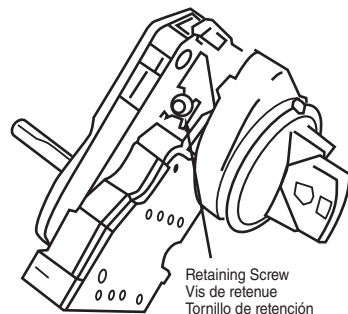
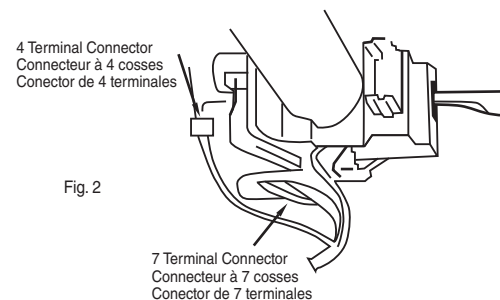


Fig. 3

Fastener Locations
Emplacements des fixations
Ubicación de los dispositivos
de sujeción

Locating Pin
Goupille de
positionnement
Perno de ubicación

Park Lock Dowel Pin
Goupille de verrouillage
de position à PARK
Cierre de estacionamiento,
perno de espina

Ignition Switch
Electr. Connection
Connexion électrique du
commutateur d'allumage
Conexión eléctrica del
interruptor de encendido

Column Lock Flag
Indicateur de verrouillage
de la colonne de direction
Bandera de cierre de
la columna

Fig. 4

Locating Pin Hole
Trou de la goupille
de positionnement
Orificio del perno
de ubicación

Park Lock Slider Linkage
Tringlerie coulissante du
dispositif de verrouillage à PARK
Eslabón deslizante del cierre
de estacionamiento

Shift Lever
Lever de transmission
Palanca de cambio

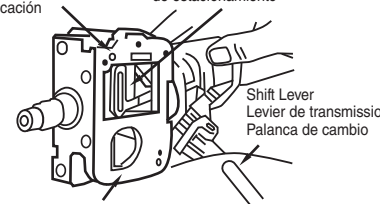


Fig. 5

MODE D'INSTALLATION

AVERTISSEMENT : Avant de procéder à des réparations sur tout véhicule équipé de coussins gonflables, ou système de retenue supplémentaire gonflable, consulter le guide de réparation du véhicule pour connaître le mode de désarmement des coussins gonflables, car le déploiement accidentel de ceux-ci pourrait causer des blessures graves et même la mort.

Dépose

1. Débrancher le câble de masse de la batterie.
2. Si le véhicule est muni colonne de direction adaptable, retirer le levier de réglage d'inclinaison en le tournant en sens antihoraire.
3. Retirer les housses supérieure et inférieure de la colonne de direction.
4. Enlever les vis de montage du commutateur d'allumage (fig. 1).
5. Retirer délicatement le commutateur d'allumage de la colonne de direction. Dégager les dispositifs de verrouillage du connecteur à 7 cosses, puis retirer le connecteur du commutateur d'allumage (fig. 2).
6. Dégager les dispositifs de verrouillage du connecteur à 4 cosses, puis retirer le connecteur du commutateur d'allumage (fig. 2).
7. Pour retirer le barillet de serrure du commutateur d'allumage :
 - A. Insérer la clé dans le contact d'allumage. Tourner la clé à la position LOCK. Au moyen d'un tournevis à embout hexagonal (Torx), retirer la vis de retenue et le support du barillet de serrure (fig. 3).
 - B. Tourner la clé en sens horaire à la position OFF. Le barillet se dégagera du commutateur d'allumage. Une fois le barillet dégagé, il se trouvera à environ 3 mm (1/8 po) de l'anneau lumineux du commutateur d'allumage. Ne pas retirer le barillet de serrure à ce moment-ci.
 - C. Le barillet de serrure étant dégagé, tourner la clé en sens antihoraire à la position LOCK, puis retirer la clé.
 - D. Retirer le barillet du commutateur d'allumage.

Installation

1. Brancher les connecteurs électriques au commutateur d'allumage. S'assurer que les languettes de blocage du commutateur sont parfaitement assises dans les connecteurs.
2. Avant de fixer le commutateur d'allumage sur une colonne de direction adaptable, le levier de transmission doit être réglé à la position PARK. La goupille de verrouillage de position à PARK ainsi que l'indicateur de verrouillage doivent aussi être correctement positionnés avant l'installation du commutateur (fig. 4).
 - A. Régler le levier de transmission à la position PARK.
 - B. Tourner la clé de contact à la position LOCK. Le commutateur est à la position LOCK lorsque l'indicateur de verrouillage de la colonne de direction est parallèle aux bornes du commutateur d'allumage.
 - C. Placer la goupille de verrouillage de position à PARK de sorte qu'elle s'engage dans la tringlerie coulissante du dispositif de verrouillage à PARK de la colonne de direction
 - D. Appliquer une fine couche de graisse sur l'indicateur de verrouillage de la colonne de direction et sur la goupille de verrouillage de position à PARK.
3. Placer le commutateur d'allumage contre l'ouverture du logement de serrure sur la colonne de direction. S'assurer que la goupille de verrouillage de position à PARK s'insère dans la fente de la tringlerie coulissante du dispositif de verrouillage à PARK sur la colonne de direction.
4. Installer le support et les vis de montage du commutateur d'allumage. Serrer les vis à 3 +/- 0,05 N.m (26 +/- 4 po/lb).
5. Installer le barillet de serrure :
6. Le barillet de serrure et le commutateur d'allumage étant à la position LOCK, insérer le barillet de serrure jusqu'au fond dans le commutateur d'allumage.
7. Insérer la clé de contact dans le barillet de serrure. Tout en poussant délicatement le barillet de serrure à l'intérieur vers le commutateur d'allumage, tourner la clé de contact jusqu'au bout de sa course.
8. Installer la vis de retenue dans le support et le barillet de serrure. Serrer la vis à 3 +/- 0,05 N.m (26 +/- 4 po/lb).
9. Installer les housses sur la colonne de direction. Serrer les vis à 2 N.m (17po/lb).
10. Si le véhicule est muni d'une colonne de direction adaptable, installer le levier de réglage d'inclinaison.
11. Brancher le câble négatif à la batterie.
12. Vérifier le bon fonctionnement de l'anneau lumineux, du dispositif de blocage du levier de la transmission (le cas échéant), ainsi que le dispositif de verrouillage de la colonne de direction. Vérifier aussi le bon fonctionnement des positions ACC, LOCK, OFF, RUN et START du commutateur d'allumage.

INSTRUCCIONES DE INSTALACIÓN

ADVERTENCIA: En vehículos equipados con bolsas de aire o sistemas neumáticos suplementarios de reducción de impacto, consulte el manual de mantenimiento del vehículo para obtener información sobre los procedimientos de desinstalación de las bolsas de aire, antes de realizar reparaciones. Activar accidentalmente las bolsas de aire puede causar lesiones graves y hasta fatales.

Desinstalación

1. Desconecte el cable de conexión a tierra de la batería.
2. Si el vehículo cuenta con una columna de dirección con inclinación, quite la palanca de inclinación haciéndola girar hacia la izquierda.
3. Quite las cubiertas superior e inferior de la columna de la dirección.
4. Retire los tornillos de montaje del interruptor de encendido (Fig. 1).
5. Con cuidado, separe el interruptor de la columna. Libere las trabas del conector en el conector de cableado de 7 terminales y, luego, retire el conector del interruptor de encendido (Fig. 2).
6. Libere la traba del conector en el conector de 4 terminales y, luego, retire el conector del interruptor de encendido (Fig. 2).
7. Para desinstalar el interruptor del cilindro de la llave:
 - A. Introduzca la llave en el interruptor de encendido. Gire la llave a la posición LOCK (cerrado). Usando una broca "torx", retire el tornillo que sujeta el cilindro de la llave y el soporte (Fig. 3).
 - B. Gire la llave hacia la derecha, posición OFF (Desconectado). El cilindro de la llave se desconectará del interruptor del encendido. Cuando el cilindro de la llave se desconecta quedará aproximadamente a 3 mm (1/8 pulg.) del anillo de luz halógena del interruptor de encendido. En este punto, no trate de retirar el cilindro de la llave.
 - C. Con el cilindro de la llave en posición de desconexión, gire la llave en la dirección contraria a la de las manecillas de reloj hasta la posición LOCK (Trabado), y saque la llave.
 - D. Retire el cilindro de la llave del interruptor de encendido.

Instalación

1. Conecte los conectores eléctricos al interruptor de encendido. Verifique que las lengüetas que traban el interruptor hayan quedado totalmente asentadas en los conectores de los cables.
2. Antes de fijar un interruptor de encendido a una columna de dirección inclinable, la palanca de cambios debe estar en posición PARK (Estacionado). El perno de cierre de espiga de la posición PARK y el cierre y la bandera de cierre de la columna deben marcarse apropiadamente antes de instalar el interruptor (Fig. 4).
 - A. Coloque la palanca de transmisión en posición PARK.
 - B. Coloque el interruptor de encendido en la posición LOCK (Trabado). El interruptor está en la posición LOCK cuando la bandera de la columna queda paralela con los terminales del interruptor de encendido (Fig. 4).
 - C. Ubique el perno de espiga de seguridad de PARK del interruptor de encendido de manera que enganche el eslabón deslizante de la traba de estacionamiento en la columna de dirección (Fig. 5).
 - D. Aplique una capa ligera de grasa a la bandera de cierre de la columna y al perno de espiga del cierre de estacionamiento.
3. Ubique el interruptor de encendido contra la abertura del compartimiento de la traba de seguridad la carcasa de cierre, en la columna de la dirección. Verifique que el perno de espiga del cierre de estacionamiento del interruptor de encendido se introduce en la abertura del eslabón deslizante de la traba de estacionamiento en la columna de la dirección.
4. Instale el soporte de sujeción y los tornillos de montaje del interruptor de encendido. Ajuste los tornillos a 3 +/- 0.5 Nm (26 +/- 4 pulgadas por libra) de torsión.
5. Instale el cilindro de la cerradura de encendido.
6. Con el cilindro de la cerradura y el interruptor de encendido en la posición LOCK (Trabado), introduzca el cilindro de la cerradura en el interruptor de encendido hasta que llegue al fondo.
7. Introduzca la llave de encendido en el cilindro de la cerradura. A medida que ingresa suavemente el cilindro de la cerradura en el interruptor de encendido, gire la llave de encendido hasta el final de su recorrido.
8. Instale el tornillo de retención en el soporte y en el cilindro de la cerradura. Ajuste el tornillo a 3 +/- 0.5 Nm (26 +/- 4 pulgadas por libra) de torsión.
9. Instale las cubiertas de la columna de la dirección. Apriete los tornillos a 2 Nm (17 pulgadas por libra) de torsión.
10. Si el vehículo viene equipado con columna de dirección inclinable, instale la palanca de inclinación.
11. Conecte el cable negativo a la batería.
12. Verifique la operación de la luz de halo, el cierre de los cambios - si es del caso - y el cierre de la columna. También verifique la operación apropiada del accesorio del interruptor de encendido en sus posiciones LOCK (Trabado), OFF (Desconectado), RUN (Encendido) y START (Arranque).