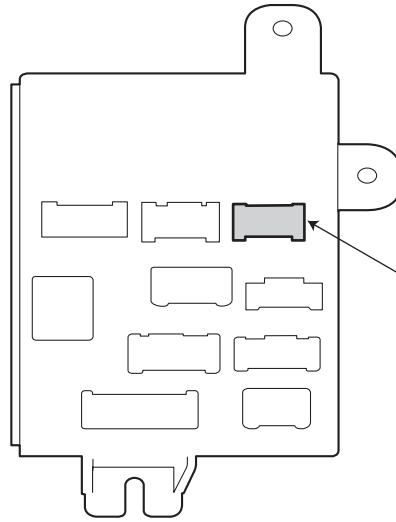


### T-Connector Wiring Kit INSTALLATION INSTRUCTIONS

Fits: 2005-2010 Honda Odyssey



T-Connector plug-in location on rear junction box.

## Figure 1

- Kit Includes:
- (1) Wiring Harness with 4-Flat Connector
  - (6) 6" Cable Tie
  - (1) 15" Cable Tie
  - (1) 7.5A Mini Fuse
  - (1) #10 Self-Tapping Screw

### T-Connector Wiring Kit INSTALLATION INSTRUCTIONS

1. Read instructions thoroughly before beginning.
  2. Open the rear hatch and remove rear hatch threshold by removing two anchor bolts pull out the weatherstrip and lift to release the clips. Remove the jack cover (2 tabs) lower jack handle and remove the jack. Pull out the weatherstrip at the passenger's side rear trim panel. Remove the anchor bolt near the top of the trim panel, and gently pull out on the trim panel to release the two clips.
  3. Locate the rear junction box and plug the 8-pin connector into the junction box (The open spot located to the top and outer edge of the junction box Fig. 1). Secure T-Connector harness with cable ties. Make sure to plug the T-Connector end firmly into the vehicle's junction box until the connector locks into place. Take care not to damage the locking tabs. Install the 7.5A fuse into the passenger's under-dash fuse/relay box located behind the passenger's side kick panel (remove cover and place fuse in the open slot in the middle of the fuse box consult the owner's manual) Route the T-connector across the vehicle to the driver's side and secure wires with the supplied cable ties. Gently pull out on driver's side rear trim panel to route T-Connectors black box behind the trim panel and secure on a clean flat surface behind the trim panel by using the two-sided tape provided.
- Caution: Make sure to avoid areas that could cut, pinch or burn the wires when routing the harness across the vehicle.**
4. Confirm correct operation with a test light or by using a trailer.
  5. Store 4-Flat in the tire jack storage area for storage when not in use.
  6. Reinstall all trim panels and rear hatch threshold by lining up the trim clips and by pushing them into place, replace all anchor bolts and weatherstrip.

### INSTRUCCIONES DE INSTALACIÓN

#### Español:

1. Lea las instrucciones a fondo antes de comenzar.
2. Abra la portilla posterior y quite el umbral posterior de la portilla quitando dos pernos de ancla, saque el weatherstrip y levante para lanzar los clips. Quite la manija más baja del gato de la cubierta del gato (2 lengüetas) y quite el gato. Saque el weatherstrip en el panel de ajuste posterior lateral del pasajero. Quite el perno de ancla cerca de la tapa del panel de ajuste, y saque suavemente el panel de ajuste para lanzar los dos clips.
3. Localice la caja de ensambladura posterior y tape los 8-pernos conector en la caja de ensambladura (el módulo detrás del panel de ajuste del pasajero Fig.1). Asegure el arnés del T-Conector con las ataduras de cables. Cerciórese de tapar el extremo del T-Conector firmemente en la caja de ensambladura del vehículo y las cerraduras del conector en lugar. Tome el cuidado para no dañar las lengüetas de fijación. Instale el fusible 7.5A en la caja de la debajo-rociada fuse/relay del pasajero situada detrás de la ruta lateral del panel de retroceso del pasajero (quite la cubierta y el fusible del lugar en la ranura abierta en el centro de la caja del fusible consulta el manual del dueño) el T-Conector a través del vehículo al lado del conductor y asegure los alambres con las ataduras de cables provistas. Saquese suavemente en el panel de ajuste posterior lateral del conductor para encaminar la caja negra del T-Conector detrás del panel de ajuste y para asegurarla en una superficie plana y limpia detrás del panel de ajuste usando la cinta con dos aspectos proporcionada. Precaución: Cerciórese de evita las áreas que podrían cortar, pellizcar o quemarse los alambres al encaminar el arnés a través del vehículo.
4. Confirme la operación correcta con una luz de la prueba o usando un acoplado.
5. Almacene 4-flat en el almacén del gato del neumático para el almacenaje cuando no en uso.
6. Reinstale todos los paneles de ajuste y umbral posterior de la portilla alineando los clips del ajuste y empujándolos en lugar, substituyen todos los pernos de ancla y weatherstrip.

### INSTRUCTIONS D'INSTALLATION

#### Français

1. Lisez les instructions complètement avant de commencer.
2. Ouvrez la trappe arrière et enlevez le seuil arrière de trappe en enlevant deux boulons d'anchrage, retirez le bourrelet étanche et soulevez pour libérer les agrafes. Enlevez la poignée inférieure de cric de couverture de cric (2 étiquettes) et enlevez le cric. Retirez le bourrelet étanche au panneau d'équilibre arrière latéral du passager. Enlevez le boulon d'anchrage près du dessus du panneau d'équilibre, et retirez doucement le panneau d'équilibre pour libérer les deux agrafes.
3. Localisez la boîte de jonction arrière et branchez les 8-goupilles connecteur à la boîte de jonction (le module derrière le panneau d'équilibre du passager Fig.1). Fixez le harnais de T-Connecteur avec des serres-câble. Veillez à brancher l'extrémité de T-Connecteur fermement à la boîte de jonction du véhicule et aux serrures de connecteur dans l'endroit. Faites attention pour ne pas endommager les étiquettes de fermeture. Installez le fusible 7.5A sur la boîte du sous-tiret fuse/relay du passager située derrière l'itinéraire latéral de panneau du base du passager (enlevez la couverture et le fusible d'endroit dans la fente ouverte au milieu de la boîte de fusible consultent le manuel du propriétaire) le T-Connecteur à travers le véhicule au côté du conducteur et fixez les fils avec les serres-câble fournis. Retirez doucement sur le panneau d'équilibre arrière latéral du conducteur pour conduire la boîte noire du T-Connecteur derrière le panneau d'équilibre et pour la fixer sur une surface plane et propre derrière le panneau d'équilibre en utilisant la bande recto-verso fournie. Attention : Assurez-vous évitez les secteurs qui pourraient couper, pincer ou brûler les fils en conduisant le harnais à travers le véhicule.
4. Confirmez l'opération correcte avec une lumière d'essai ou en utilisant un bas de page.
5. Stockez 4-flat dans la zone de stockage de cric de pneu pour le stockage quand pas en service.
6. Réinstallez tous les panneaux d'équilibre et seuil arrière de trappe en alignant les agrafes d'équilibre et en les poussant dans l'endroit, remplacent tous les boulons d'anchrage et bourrelet.